

中国绿色货运行动标准

CRTA/CGFI/001-2015

绿色货运企业标准

Green Freight Enterprise Standards

2015-07-23 发布

2015-10-01 实施

中国道路运输协会 发布

绿色货运企业标准

（试行）

中国绿色货运行动是中国道路运输协会发起并主持，交通运输部等相关政府主管部门指导，道路运输行业内外科研单位提供技术咨询，广大货运企业普遍参与的一项重要行业公益活动，旨在通过绿色管理、绿色技术、绿色驾驶的实现，推动行业节能减排，促进行业结构调整和产业升级，实现可持续发展。中国道路运输协会在开展中国绿色货运行动过程中的合作伙伴为：交通运输部公路科学研究所和亚洲清洁空气中心。

凡申请参加中国绿色货运行动的货运和物流企业，须满足本标准所列的相关条款。中国道路运输协会通过中国绿色货运行动专家组，在指导委员会指导下对符合条件的企业进行评价，并根据评价结果对不同水平的绿色货运企业进行发布。

一、本标准的适用范围

本标准由中国道路运输协会起草，规定了绿色货运企业相关术语及定义、划分依据、基本要求和评价指标，适合于中国境内设立的、实施有效的节约资源与保护环境的系列管理活动并持续改进以实现绿色货物运输服务的道路货运和物流配送企业。

二、规范性引用文件

JT/T 631—2005 道路货物运输企业等级

三、术语

（一）中国绿色货运行动

以可持续发展理念为引领，以实现中国道路货运业绿色、安全、高效发展为使命，以倡导并有效实施绿色管理、绿色技术、绿色驾驶为目标，配合政府主管部门、服务货物运输企业，加快货运行业结构调整和产业升级、促进发展方式转变的行业大型公益活动。

（二）道路货运和物流配送企业

在中华人民共和国境内依法设立、独立核算、自主经营，以营利为目的，从事道路货物运输、物流（含城市配送）、仓储，以及其他从事道路货物运输相关经营活动的企业法人。

（三）绿色货运企业

向中国道路运输协会申请，由中国道路运输协会评价和认证，经中国道路运输协会发布，在企业内部经营管理和为社会提供货运物流服务过程中，自觉坚持节约资源、保护环境，通过制度、机制及措施提高企业绿色发展和安全发展意识，通过调整运输组织管理、提高车辆装备水平和加强节能安全驾驶，为社会提供更加绿色和安全的的高质量货运与物流服务的道路货运和物流配送企业。

四、绿色货运企业等级划分

根据企业在节能减排及为社会提供绿色环保、安全便捷的货运和物流服务方面做出努力和取得效果的不同程度，中国道路运输协会对其进行评价和认证。绿色货运企业分为五个等级，用绿叶标识，即一叶级、二叶级、三叶级、四叶级、五叶级，叶数越多，表示企业绿色等级越高。

根据《中国绿色货运行动指南》，在为期五年的总体计划下，第一工作年度至第三工作年度为第一阶段，第四工作年度至第五工作年度为第二阶段。第一阶段绿色货运企业最高等级为三叶，第二阶段将在第一阶段工作基础上评价并发布四叶和五叶企业，体现于中国道路运输协会颁发的证书和牌匾。

五、绿色货运企业最低条件及要求

（一）一叶企业

1、基础条件

申请“一叶”企业，须满足下列各项条件：

（1）符合现行版本的交通运输行业标准《道路货物运输企业等级》规定的各等级企业；

（2）道路运输企业质量信誉上一年度考核结果为 A 级及以上；

（3）自申请之日前累计一年内未发生重大及以上道路交通责任事故；

（4）自申请之日前累计一年内未受到市级及以上道路运输行业协会或新闻媒体曝光的重大服务质量事件。

2、绿色管理

申请“一叶”企业，须满足下列各项条件中的至少两项，并根据本标准规定的指标评价体系，按实际情况计分，各项累计得分：

（1）运输组织调度合理，里程利用率达到 66%及以上；

（2）运输组织方式优化，拖挂甩挂运输承运比重达到 5%及以上；

（3）运输服务类型齐备，开展有现代物流或服务或城市配送业务；

（4）管理信息系统健全，至少拥有 2 种企业管理信息功能，用于车辆指挥调度、安全生产管理、货物跟踪查询、订单处理、甩挂作业信息管理等；

(5) 使用符合《道路运输车辆动态监督管理办法》规定的“道路货运车辆公共平台”对本企业所有 12 吨以上的普通货运车辆进行管理。

3、绿色技术

申请“一叶”企业，须满足下列各项条件中的至少两项，并根据本标准规定的指标评价体系，按实际情况计分，各项累计得分：

(1) 符合中国道路运输协会制定的《绿色货运车辆标准》的绿色货运车辆占货车总数 50%及以上；

(2) 符合交通运输行业标准《JT 719-2008 营运货车燃料消耗量限值及测量方法》规定的货运车辆占货运车辆总数 75%及以上；

(3) 载质量 8 吨及以上货车的总载质量不少于 1200 吨，或专用货车不少于货车总数的 8%，或厢式货车不少于货车总数的 30%，或甩挂运输牵引车不少于货车总数的 3%；

(4) 企业拥有新能源或清洁能源营运货车数量不少于 10 辆。

(5) 符合中国道路运输协会制定的《绿色货运车辆标准》中列明的“货运车辆节能技术及其要点”的技术（产品）应用覆盖率达到 50%及以上；

4、绿色驾驶

申请“一叶”企业，须满足下列各项条件中的至少两项，并根据本标准规定的指标评价体系，按实际情况计分，各项累计得分：

(1) 具有节能减排考核制度、针对驾驶员节能的奖惩方案；

(2) 具有自上而下的组织体系，有运行正常的节能减排考核及奖惩机制；

(3) 开展有旨在节约能源、提高效率及保障安全生产的节能驾驶培训，并自觉执行《汽车驾驶节能操作标准》行业标准；

(4) 具有基于驾驶员的燃油统计及制度并执行良好；

(5) 安全行车 100 万公里及以上的驾驶员不少于驾驶员总数的 2%。

(二) 二叶企业

1、基础条件

申请“二叶”企业，须满足下列各项条件：

(1) 符合现行版本的交通运输行业标准《道路货物运输企业等级》规定的四级及以上的企业；

(2) 道路运输企业质量信誉上一年度考核结果为 AA 级及以上；

(3) 自申请之日前累计两年内未发生重大及以上道路交通责任事故；

(4) 自申请之日前累计一年内未受到省级及以上道路运输行业协会或新闻媒体曝光的重大服务质量事件。

2、绿色管理

申请“二叶”企业，须满足下列各项条件中的至少三项，并根据本标准规定的指标评价体系，按实际情况计分，各项累计得分：

- (1) 运输组织调度合理，里程利用率达到 66%及以上；
- (2) 运输组织方式优化，拖挂甩挂运输承运比重达到 10%及以上；
- (3) 运输服务类型齐备，开展有现代物流服务和城市配送业务，且运输服务品牌效应明显，拥有至少 1 个经工商管理部门注册的货运服务品牌；
- (4) 管理信息系统健全，至少拥有 3 种企业管理信息功能，用于车辆指挥调度、安全生产管理、货物跟踪查询、订单处理、甩挂作业信息管理等；
- (5) 使用符合《道路运输车辆动态监督管理办法》规定的“道路货运车辆公共平台”对本企业所有 12 吨以上的普通货运车辆进行管理。

3、绿色技术

申请“二叶”企业，须满足下列各项条件中的至少三项，并根据本标准规定的指标评价体系，按实际情况计分，各项累计得分：

- (1) 符合中国道路运输协会制定的《绿色货运车辆标准》的绿色货运车辆占货车总数 60%及以上；
- (2) 符合交通运输行业标准《JT 719-2008 营运货车燃料消耗量限值及测量方法》规定的货运车辆占货运车辆总数 80%及以上；
- (3) 载质量 8 吨及以上货车的总载质量不少于 4200 吨，或专用货车不少于货车总数的 10%，或厢式货车不少于货车总数的 40%，或甩挂运输牵引车不少于货车总数的 5%；
- (4) 企业拥有新能源或清洁能源营运货车数量不少于 20 辆。
- (5) 符合中国道路运输协会制定的《绿色货运车辆标准》中列明的“货运车辆节能技术及其要点”的技术（产品）应用覆盖率达到 60%及以上；

4、绿色驾驶

申请“二叶”企业，须满足下列各项条件中的至少三项，并根据本标准规定的指标评价体系，按实际情况计分，各项累计得分：

- (1) 具有节能减排考核制度、针对驾驶员节能的奖惩方案；
- (2) 具有自上而下的组织体系，有运行正常的节能减排考核及奖惩机制；
- (3) 开展有旨在节约能源、提高效率及保障安全生产的节能驾驶培训，并自觉执行《汽车驾驶节能操作标准》行业标准，能够主动参加行业主管部门或行业协会组织的节能培训或竞赛；
- (4) 拥有基于驾驶员的燃油统计及制度并执行良好；
- (5) 安全行车 100 万公里及以上的驾驶员不少于驾驶员总数的 3%。

(三) 三叶企业

1、基础条件

申请“三叶”企业，须满足下列各项条件：

(1) 符合现行版本的交通运输行业标准《道路货物运输企业等级》规定的三级及以上的企业；

(2) 道路运输企业质量信誉上一年度考核结果为 AAA 级及以上；

(3) 自申请之日前累计三年内未发生重大及以上道路交通责任事故；

(4) 自申请之日前累计三年内未受到省级及以上道路运输行业协会或新闻媒体曝光的重大服务质量事件。

2、绿色管理

申请“三叶”企业，须满足下列各项条件中的至少四项，并根据本标准规定的指标评价体系，按实际情况计分，各项累计得分：

(1) 运输组织调度合理，里程利用率达到 67%及以上；

(2) 运输组织方式优化，拖挂甩挂运输承运比重达到 15%及以上；

(3) 运输服务类型齐备，开展有现代物流服务和城市配送业务，且运输服务品牌效应显著，拥有至少 2 个经工商管理部门注册的货运服务品牌；

(4) 管理信息系统健全，拥有至少 4 种企业管理信息功能，用于车辆指挥调度、安全生产管理、货物跟踪查询、订单处理、甩挂作业信息管理等；

(5) 使用符合《道路运输车辆动态监督管理办法》规定的“道路货运车辆公共平台”对本企业所有 12 吨以上的普通货运车辆进行管理。

3、绿色技术

申请“三叶”企业，须满足下列各项条件中的至少四项，并根据本标准规定的指标评价体系，按实际情况计分，各项累计得分：

(1) 符合中国道路运输协会制定的《绿色货运车辆标准》的绿色货运车辆占货车总数 70%及以上；

(2) 符合交通运输行业标准《JT 719-2008 营运货车燃料消耗量限值及测量方法》规定的货运车辆占货运车辆总数 85%及以上；

(3) 载质量 8 吨及以上货车的总载质量不少于 12000 吨，或专用货车不少于货车总数的 15%，或厢式货车不少于货车总数的 50%，或甩挂运输牵引车不少于货车总数的 8%；

(4) 企业拥有新能源或清洁能源营运货车数量不少于 50 辆。

(5) 符合中国道路运输协会制定的《绿色货运车辆标准》中列明的“货车节能技术及其要点”的技术（产品）应用覆盖率达到 70%及以上；

4、绿色驾驶

申请“三叶”企业，须满足下列各项条件中的至少四项，并根据本标准规定的

指标评价体系，按实际情况计分，各项累计得分：

(1) 具有节能减排考核制度、针对驾驶员节能的奖惩方案；

(2) 具有自上而下的组织体系，有运行正常的节能减排考核及奖惩机制；

(3) 开展有旨在节约能源、提高效率及保障安全生产的节能驾驶培训，并自觉执行《汽车驾驶节能操作标准》行业标准，能够主动参加行业主管部门或行业协会组织的节能培训或竞赛；

(4) 拥有基于驾驶员的燃油统计及制度并执行良好；

(5) 安全行车 100 万公里及以上的驾驶员不少于驾驶员总数的 4%。

(四) 四叶企业

四叶企业在满足三叶企业相关条件及要求的基础上，达到更高的条件和要求，中国道路运输协会将根据行动进展，视情在第二阶段开展评价工作，评价标准以本标准修订版形式发布。

(五) 五叶企业

五叶企业在满足四叶企业相关条件及要求的基础上，达到更高的条件和要求，中国道路运输协会将根据行动进展，视情在第二阶段开展评价工作，评价标准以本标准修订版形式发布。

六、绿色货运企业评定

(一) 企业参与范围

凡取得企业法人条件的货运与物流经营业户均可参加本标准评定，货运与物流企业联盟可独立参加本条准评定，联盟内成员企业也可以本企业名义参加。

(二) 评定活动组织

绿色货运企业评定，由中国道路运输协会在指导委员会指导下，在中国绿色货运行动专家组支持下，对符合条件的企业进行评价，并通过行业权威媒体发布评价结果，评价活动具体组织工作由中国道路运输协会及其合作伙伴组建的中国绿色货运行动办公室负责。

中国道路运输协会负责对本标准进行解释。

附录 1：评价标准及评分方法

附录 2：绿色货运企业申请表

附录 1:

评价标准及评分方法

一、说明与解释

申请绿色货运企业，须满足本标准“四、绿色货运企业最低条件及要求”对应等级评价指标的规定。

(一) 前置条件

“基础条件”部分，为企业申请绿色货运企业的前置条件。

(二) 最低要求

申请绿色货运企业，须满足“绿色管理”、“绿色技术”、“绿色驾驶”部分规定的最低条件要求。

(三) 综合评价

每一等级的绿色货运企业，评价总分值均为 100 分；申请某一绿色等级的企业，在满足各项最低要求和条件后，如果同时达到该项更高要求或满足其他指标有关要求，则根据本标准规定的评价标准及评分方法累加各项得分，并得出最终分数。

二、“基础条件”评价标准及评分方法

申请某一“叶”级的企业，必须满足“基础条件”中的各项。

指标	一叶	二叶	三叶
道路运输企业等级	5 级及以上	4 级及以上	3 级及以上
质量信誉考核结果	A 级及以上	AA 级及以上	AAA 级
重大及以上责任事故	1 年内无	2 年内无	3 年内无
服务质量	1 年内无 市级及以上通报	1 年内无 省级及以上通报	3 年内无 省级及以上通报

三、“绿色管理”评价标准及评分方法（40 分）

申请某一“叶”级的企业，必须满足“绿色管理”中规定的最低要求；

在满足最低要求后，根据企业实际情况，按评价标准及评分方法，累加得出企业在“绿色管理”的分数。

最低要求：申请“一叶”的企业，须满足各项条件中的至少两项；
 申请“二叶”的企业，须满足各项条件中的至少三项；
 申请“三叶”的企业，须满足各项条件中的至少四项。

指标		一叶	二叶	三叶
里程利用率 (10分)	最低要求	≥66%	≥66%	≥67%
	评分标准及方法	<66%不得分 =66%得6分 >66%得10分	<66%不得分 =66%得6分 >66%得10分	<67%不得分 =67%得6分 >67%得10分
甩挂承运比 (10分)	最低要求	≥5%	≥10%	≥15%
	评分标准及方法	<5%不得分 ≥5%且<10%得6分 ≥10%得10分	<10%不得分 ≥10%且<15%得6分 ≥15%得10分	<15%不得分 ≥15%且<20%得6分 ≥20%得10分
服务类型 和品牌 (10分)	最低要求	有专业物流和配送	有专业物流和配送 至少1个服务品牌	有专业物流和配送 至少2个服务品牌
	评分标准及方法	10分	=1个品牌得6分 >1个品牌得10分	=2个品牌得6分 >2个品牌得10分
信息管理 系统 (5分)	最低要求	至少2种功能	至少3种功能	至少4种功能
	评分标准及方法	=2套系统得3分 >2套系统得5分	=3套系统得3分 >3套系统得5分	=4套系统得3分 >4套系统得5分
货运平台 接入率 (5分)	最低要求	12吨以上车辆100%	12吨以上车辆100%	12吨以上车辆100%
	评分标准及方法	5分	5分	5分

说明：

- 1、里程利用率：营运货车行车总里程中载货里程所占比重。
- 2、甩挂承运比：道路货物周转量中拖挂甩挂运输承运比重。

四、“绿色技术”评价标准及评分方法（40分）

申请某一“叶”级的企业，必须满足“绿色技术”中规定的最低要求；
 在满足最低要求后，根据企业实际情况，按评价标准及评分方法，累加得出企业在“绿色技术”的分数。

最低要求：申请“一叶”的企业，须满足各项条件中的至少两项；
 申请“二叶”的企业，须满足各项条件中的至少三项；
 申请“三叶”的企业，须满足各项条件中的至少四项。

指标		一叶	二叶	三叶
绿色货运车辆 (10分)	最低要求	≥50%	≥60%	≥70%
	评分标准及方法	<50%不得分 ≥50%且<60%得6分 ≥60%得10分	<60%不得分 ≥60%且<70%得6分 ≥70%得10分	<70%不得分 ≥70%且<80%得6分 ≥80%得10分
燃料消耗限值 (10分)	最低要求	≥75%	≥80%	≥85%
	评分标准及方法	<75%不得分 ≥75%且<80%得6分 ≥80%得10分	<80%不得分 ≥80%且<85%得6分 ≥85%得10分	<85%不得分 ≥85%且<90%得6分 ≥90%得10分
车队规模及类型 (10分)	最低要求	8吨以上≥1200吨 或：专用车≥8% 或：厢式车≥30% 或：甩挂车≥3%	8吨以上≥4200吨 或：专用车≥10% 或：厢式车≥40% 或：甩挂车≥5%	8吨以上≥12000吨 或：专用车≥15% 或：厢式车≥50% 或：甩挂车≥8%
	评分标准及方法	10分	10分	10分
新能源或清洁能源车 (5分)	最低要求	≥10辆	≥20辆	≥50辆
	评分标准及方法	不足10辆不得分 ≥10辆<20辆得3分 ≥20辆得5分	不足20辆不得分 ≥20辆<50辆得3分 ≥50辆得5分	不足50辆不得分 ≥50辆<100辆得3分 ≥100辆得5分
节能技术产品覆盖率 (5分)	最低要求	≥50%	≥60%	≥70%
	评分标准及方法	<50%不得分 ≥50%且<60%得3分 ≥60%得5分	<60%不得分 ≥60%且<70%得3分 ≥70%得5分	<70%不得分 ≥70%且<80%得3分 ≥80%得5分

说明：

节能技术产品：轻量化技术、降低空气阻力技术、降低滚动阻力技术、降低附件能耗技术、怠速优化技术等。其他指标含义参加本标准和绿色车辆标准。

五、“绿色驾驶”评价标准及评分方法（20分）

申请某一“叶”级的企业，必须满足“绿色驾驶”中规定的最低要求；在满足最低要求后，根据企业实际情况，按评价标准及评分方法，累加得出企业在“绿色驾驶”的分数。

最低要求：申请“一叶”的企业，须满足各项条件中的至少两项；

申请“二叶”的企业，须满足各项条件中的至少三项；

申请“三叶”的企业，须满足各项条件中的至少四项。

指标		一叶	二叶	三叶
奖惩考核制度 (4分)	最低要求	有	有	有
	评分标准及方法	4分	4分	4分
责任制 (4分)	最低要求	有	有	有
	评分标准及方法	4分	4分	4分
节能驾驶培训 (4分)	最低要求	有	有	有
	评分标准及方法	4分	开展内部节能驾驶培训得3分 且参加行业节能培训或竞赛得4分	开展内部节能驾驶培训得3分 且参加行业节能培训或竞赛得4分
能耗统计 (4分)	最低要求	有	有	有
	评分标准及方法	4分	有燃油统计制度及运营台账得3分 且数据完整得4分	有燃油统计制度及运营台账得3分 且数据完整得4分
百万公里安全驾驶员 (4分)	最低要求	≥2%	≥3%	≥4%
	评分标准及方法	<2%不得分 =2%得3分 >3%得4分	<3%不得分 =3%得3分 >3%得4分	<4%不得分 =4%得3分 >4%得4分

说明：

1、驾驶培训：企业内部开展的旨在节能的驾驶培训活动，以及参加行业主管部门或行业协会组织的节能驾驶培训（包括竞赛）活动。

2、百万公里安全行车驾驶员认定标准：参见中国道路运输协会发布的“关于开展全国道路运输安全行车百万公里驾驶员劳动竞赛活动的通知”及活动方案。

附录 2:

绿色货运企业

申请表

企业名称（盖章）：

申请“叶”级：

填写日期： 年 月 日

中国道路运输协会制

企业名称					
营业执照号		企业等级			
经营许可证号		质量信誉考核			
详细地址					邮政编码
联系人		联系电话			
电子邮件			传真电话		
道路交通责任事故情况：					
服务质量事件情况：					
项目	企业自查得分	专家审查结果	备注索引		
里程利用率					
甩挂承运比					
服务类型和品牌					
信息管理系统					
货运平台接入率					
绿色货运车辆					
燃料消耗限值					
车队规模及类型					
新(清洁)能源车					
节能产品覆盖率					
奖惩考核制度					
责任机制					
驾驶培训					
能耗统计					
百万公里驾驶员					
申报企业意见：		道路运输协会意见：			
(公章)		(公章)			
年 月 日		年 月 日			