

“十五五” 交通运输绿色低碳转型的形势要求与重点任务

交通运输部规划研究院

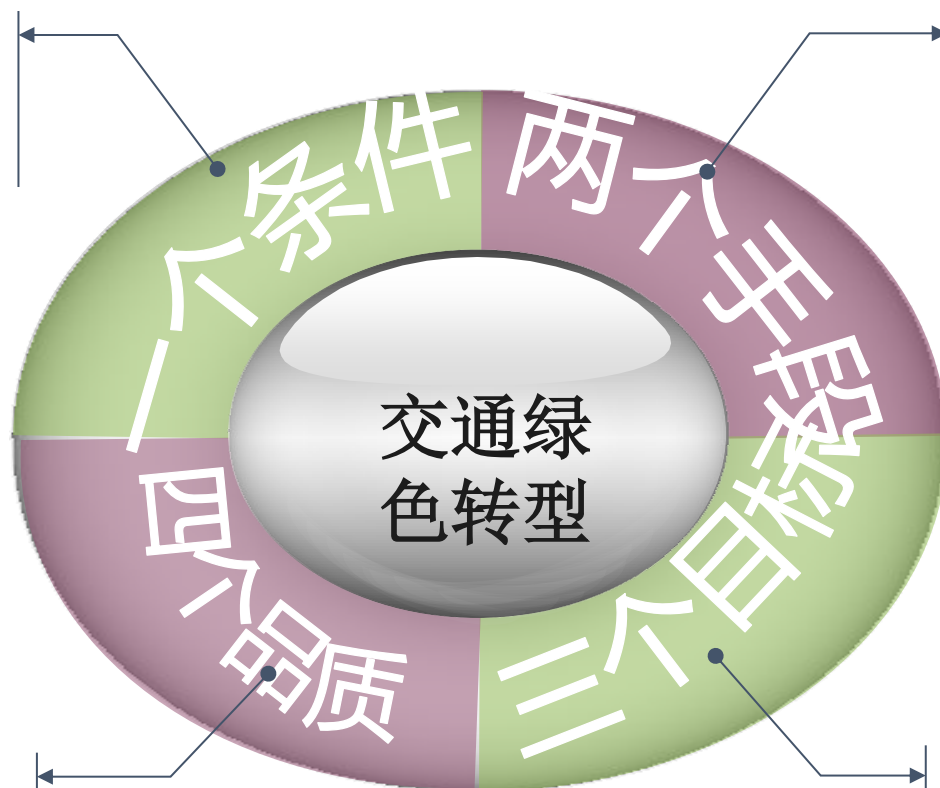
刘 杰 2026.9.2

交通运输绿色低碳转型概念框架



资源环境
承载能力

制度建设
工程措施



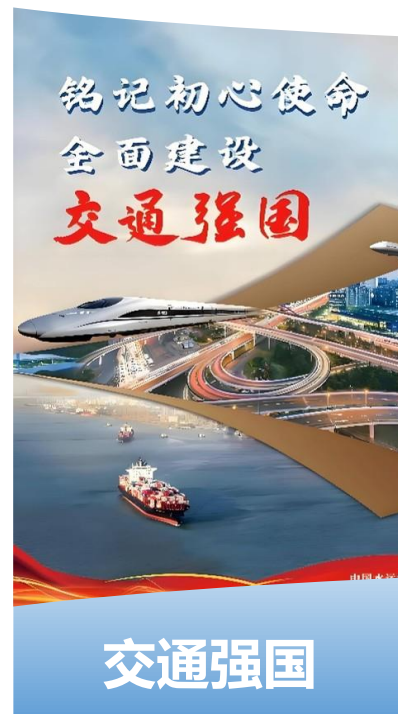
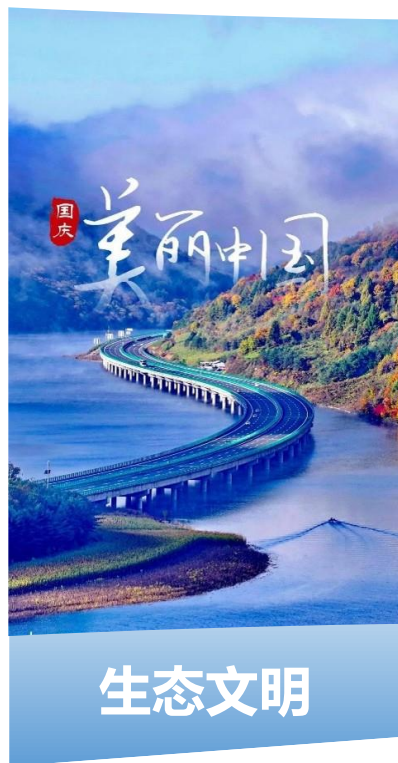
资源集约、节能减排
污染控制、生态保护

绿色基础设施
节能运输装备
高效运输组织

01

“十五五” 交通运输绿色低碳 转型背景和形势要求

交通绿色低碳转型需全面贯彻国家重大战略



须锚定生态文明、交通强国、双碳发展、能源安全等国家重大战略
建设更加全面、更广范围、更高标准的绿色低碳交通体系

交通绿色低碳转型需以**习近平生态文明思想**为指导



站在历史视角，坚持党的领导，依靠群众力量，激昂革命斗志

践行科学自然观、绿色发展观、基本民生观、整体系统观、法治观和全球共赢观。



- 指导思想必须与习近平生态文明思想保持一致
- 需在时空两个维度全面推进，全过程、各方面
- 需有效衔接生产和生活空间，合理保护生态空间
- 立足民族伟大复兴，民生、民主、经济、政治
- 支撑条件与习近平生态文明思想五个边界一致



绿色已成为现代化综合立体交通运输体系核心特征

交通强国建设纲要

安全



便捷



高效



绿色



经济

✓ 促进资源集约节约利用、强化节能减排和污染防治、强化交通生态环境保护修复

国家综合立体交通网规划纲要

✓ 到2035年基本建成交通强国时，交通基础设施绿色化水平居世界前列





3060双碳战略要求加快构建**低碳**交通运输体系

1

《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》

✓ 推动交通运输等重点领域绿色低碳转型

2

《2030年前碳达峰行动方案》

✓ 交通运输绿色低碳行动

3

《关于更高水平更高质量做好节能降碳工作的意见》

✓ 推进交通运输节能降碳

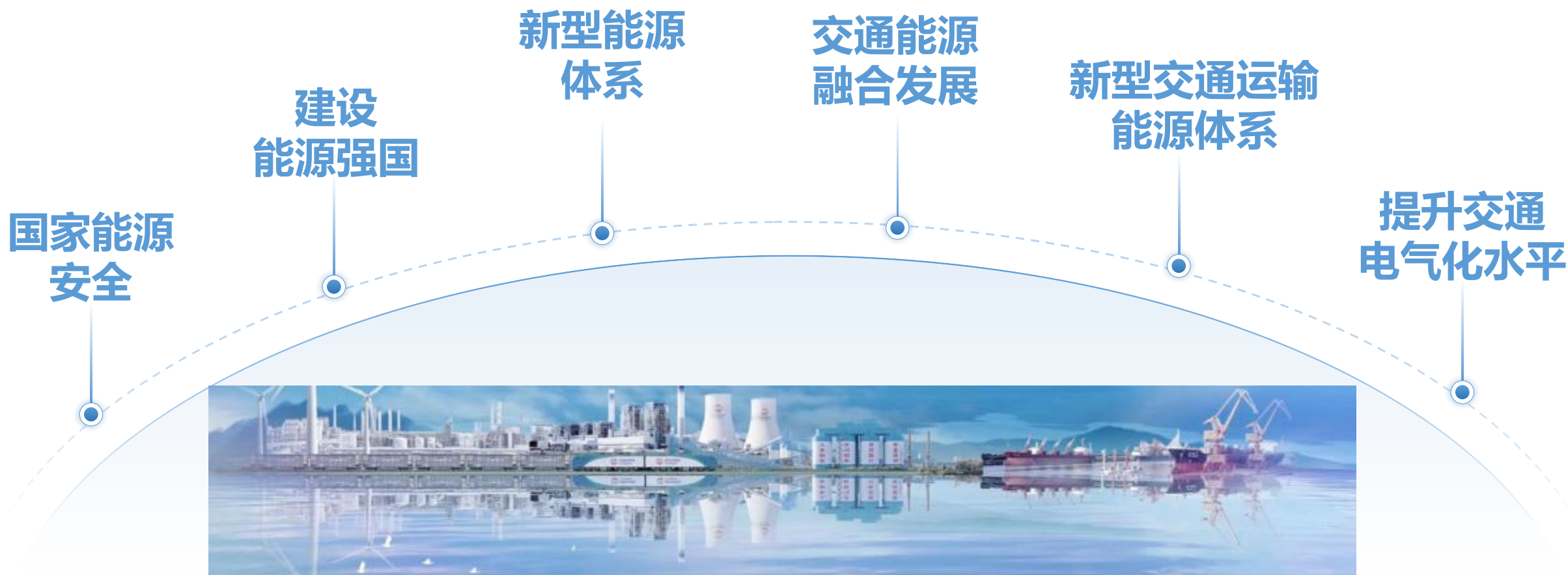
4

《碳达峰碳中和综合评价考核办法》

✓ 关键支撑指标：交通运输绿色低碳转型



保障国家能源安全要求加快交通与能源融合发展



守护碧水蓝天要求深入推进**交通运输污染防治**

2025年中央经济 工作会议

- ✓ 深入打好蓝天、碧水、净土保卫战
- ✓ 强化新污染物治理

《中共中央关于制定国民经济和社会 发展第十五个五年规划的建议》

- ✓ 持续深入推进污染防治攻坚
- ✓ 和生态系统优化



**突出精准治污、
科学治污**

**协同推进降碳、减污、
扩绿、增长**

**以高水平保护促进高
质量发展**



国际绿色低碳规则加速重构，倒逼行业深刻变革

国际形势

- 世界百年未有之大变局正在加速演进。
- 国际气候治理框架持续收紧。
- 绿色低碳产业已成为大国竞争战略高地。

国际海事组织制定
《净零框架》

欧盟将航运业纳入碳排放交易
体系

国际航空碳抵消及
减排机制

新能源汽车、绿色燃料等领域
创新突破加速涌现



国内“一网四化”纵深推进，转型进入攻坚关键期

“交通运输一网四化”是“十五五”时期
推动交通运输高质量发展的核心举措

一网：加快建设现代化高质量国家综合立体交通网

一体化融合：重点加强跨区域、跨方式、跨领域深度融合

安全化提升：重点补齐安全韧性短板，提升交通运输的本质安全水平

数智化升级：重点深入实施“人工智能+”行动，推动交通全链条的智能化升级

绿色化转型：推动零碳运输通道和场站建设，大力推广应用新能源车船等清洁能源交通装备。



“十五五”绿色交通发展方向总体研判

交通运输行业绿色转型正向纵深推进，呈现**结构优化、技术迭代、机制创新**的新特征

01 碳排放精准管控体系加快构建

- 推动能耗双控向碳排放双控转变
- 完善碳排放统计核算体系、强化数据质量管理
- 构建覆盖全链条的碳排放监测评估机制

02 绿色运输装备多路径协同发展

- 新能源重卡渗透率突破29.5%，或迎爆发式增长
- 氢燃料电池汽车重载、中长距示范应用扩大
- 纯电动、LNG、甲醇新能源船舶规模化应用

03 交通能源融合协同持续深化

- 公路沿线、枢纽场站、港口机场光伏风电拓展
- 光储充一体化、智能微电网、车网互动加速落地
- 推动交通与能源设施同步设计、建设、运营

04 智慧低碳交通系统加速赋能

- 智慧能源管理、碳管控平台、AI调度广泛应用
- 北斗、大数据赋能运输组织与能耗管理
- 构建智慧能耗与碳排放监管体系

02

“十五五”绿色交通发展规划 主要内容

到2030年，交通运输行业绿色低碳发展水平显著提升，实现“一达峰、二下降、三提升”目标，绿色低碳交通运输体系建设取得决定性进展。

一达峰

- 交通运输领域总体实现**碳达峰**，具备条件的省份交通运输领域率先实现碳达峰

二下降

- 污染排放强度**持续下降**
- 主要污染物排放量**持续下降**

三提升

- 新能源营运交通工具规模**大幅提升**
- 基础设施绿色化水平**大幅提升**
- 绿色运输方式比例**大幅提升**

展望2035年，交通运输绿色低碳发展方式广泛形成，基本建成清洁低碳的交通用能体系、生态友好的基础设施网络、绿色高效的运输服务体系，**碳排放总量逐步降低**，污染物排放持续下降，京津冀、长三角、粤港澳大湾区等重点区域绿色低碳发展水平基本达到**国际前列**，绿色低碳交通运输体系基本形成。

定量指标设置和筛选原则

支撑国家和行业碳达峰目标实现

以延续性指标为主，适当考虑调整指标和新增指标

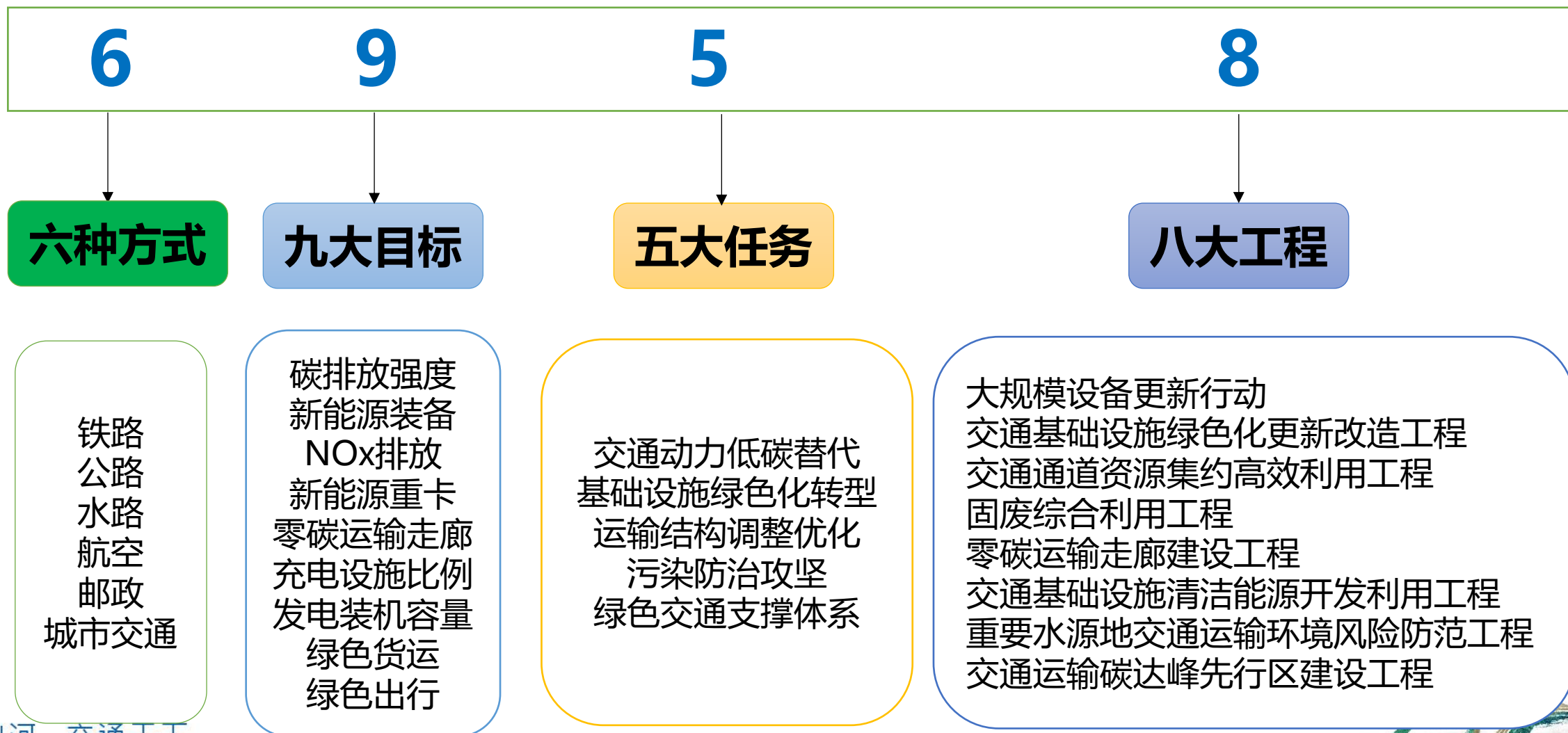
优先考虑综合性指标

具有较好的统计核算基础

指标内涵清晰，在宏观或中观尺度上反映绿色交通发展水平

“十五五” 绿色交通发展定量指标

序号	指标名称	目标值	性质
1	单位运输周转量二氧化碳排放降低（%）	[6]	约束性
2	新能源营运交通工具保有量占比（%）	25	约束性
3	营运交通工具氮氧化物排放量下降（%）	[15]	预期性
4	新能源重卡保有量占比（%）	20	预期性
5	零碳公路水路运输通道里程（万公里）	3.5	预期性
6	高速公路服务区（含停车区）电动汽车充电设施（充电枪）数量占小车停车位比率（%）	16	预期性
7	交通基础设施非化石能源发电装机容量（万千瓦）	1000	预期性
8	货物绿色运输方式占比（%）	60	预期性
9	中心城市绿色出行比例（%）	76	预期性



任务一：推动交通动力低碳替代

01 推广清洁低碳机车应用

电力牵引为主，多元新能源协同

02 加快新能源重卡规模化应用

重点区域、港口和枢纽场景优先突破

03 推动城市公共交通电动化

公交、出租及网约车更新电动化

04 推广新能源清洁能源船舶

甲醇动力用于中大型船舶及中长距离运输；
电动船舶服务游船、轮渡和中小型货船。

05 推进航空领域低碳能源替代

推进可持续航空燃料规模化应用，研发电动、氢能等新型通用航空器。



专栏 实施大规模设备更新行动

推进实施新能源公交车及动力电池更新、老旧营运货车报废更新、老旧营运船舶报废更新、铁路领域设备更新改造、老旧民航装备更新等重点任务

任务二：推进交通基础设施绿色化转型

在建设、运营和更新全周期中，统筹生态保护、存量改造与资源集约利用

01

强化交通建设生态环境保护修复

落实生态环境分区管控，推广桥隧代路、动物通道和过鱼设施。

02

推进交通基础设施绿色化更新改造

推进服务区、码头、站场、机场等节能低碳改造。

03

推动国土空间资源集约高效利用

统筹通道、岸线、土地、水域和空域资源，优化网络结构。

专栏 交通基础设施绿色化更新改造工程

铁路、公路、港口码头、机场、枢纽场站
绿色化更新改造工程。

专栏 交通通道资源集约高效利用工程

推进一批跨江跨海跨湾公铁两用通道建设、
一批复合式立体通道建设。

任务二：推进交通基础设施绿色化转型

04

推进材料循环利用

提高废旧沥青路面材料循环利用率，推进工业固废规模化应用。

05

完善清洁能源补能设施网络

完善重卡、船舶补能设施和沿江沿海绿色燃料加注网络。

06

推动交通基础设施清洁能源开发利用

发展光伏、风电、源网荷储充和车网互动示范。

专栏 固废综合利用工程

- 强化长江口南槽航道及北港航道等疏浚物综合利用，做好三峡水运新通道工程土石方综合利用。
- 建设一批公路固废综合利用工程。

专栏 零碳运输走廊建设工程

- 公路：建成零碳公路运输通道30000公里。
- 水路：建设零碳水路运输通道约5000公里。

专栏 交通基础设施清洁能源开发利用工程

- 打造一批光伏发电和光储充一体化公路走廊。
- 推动重点省份和城市建设全域公路与能源融合发展区。

任务三：加快交通运输结构调整优化

货运

加快货运绿色低碳发展

提高铁路、水路和新能源重卡运输比重，推进港口铁路专用线建设。

联运

提升多式联运水平

培育100家骨干多式联运经营人，提升规则、设施和数据协同。
“一箱制”集装箱铁水联运量达到1000万标箱。

出行

推动城市绿色出行

构建轨道为骨干、地面公交为主体、慢行系统为补充的体系。



货运组织由公路单一运输向多式联运优化

任务四：持续深入推进污染防治攻坚



覆盖大气、水、固废、噪声和环境风险的全链条治理

01

大气污染治理

施工扬尘、岸电、船舶排放和机场清洁能源替代。

02

水污染治理

港口码头雨污分流、船舶水污染治理和设施升级。

03

固体废物治理

动力电池回收利用、绿色维修和快递包装绿色化。

04

噪声防治

加强航空、轨道噪声监测。

05

风险防控

强化运输风险排查、溢油应急

专栏 重要水源地交通运输环境风险防范工程

以丹江口库区等重要饮用水水源地等区域为主，提升交通运输环境风险防范能力。

任务五：健全绿色交通支撑体系

制度

完善交通运输碳排放双控制度

健全统计核算监测、评价考核、碳足迹和碳金融机制。

科技

提升绿色交通科技创新能力

突破节能降碳、污染防治、新能源重卡和储能等关键技术。

标准

加强绿色低碳标准规范制修订

加强装备、补能设施、零碳走廊和碳排放核算标准供给。

国际

深化绿色交通国际交流合作

推动双边多边政策、规则衔接和绿色燃料等标准国际互认。



专栏 交通运输碳达峰先行区建设工程

- 建设5个省级交通运输碳达峰先行区、20个左右地级市域交通运输碳达峰先行区。

03

新能源重卡规模化应用

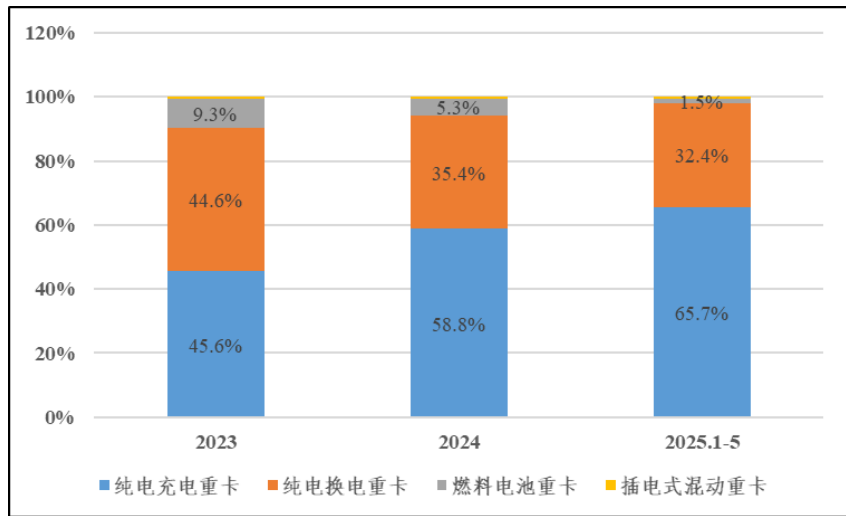


推动新能源重卡规模化应用-基础



交通运输部规划研究院
Transport Planning and Research Institute, Ministry of Transport, China

- 近年相继出台**营运货车报废更新补贴**、**工业企业环保绩效考核**、**新能源汽车购置税减免**等政策，新能源重卡技术加快进步、产品加大供给、产业加速布局，渗透率和保有量大增。
- 2025年底，全国新能源汽车保有量**4397万辆**，占**12%**，渗透率超**50%**；电动重卡保有量35.7万辆，占比4%；渗透率28%。
- 2025年新能源重卡销量呈现爆发式增长。全年电动重卡销量**超23万辆**，同比增长约**82%**，市场渗透率达到**28%**，12月单月渗透率首次突破50%，电动重卡销量呈现爆发增长态势。





推动新能源重卡规模化应用-政策



交通运输部规划研究院
Transport Planning and Research Institute, Ministry of Transport, China

➤ 2026年6月12日，交通运输部联合10部门印发了《推动新能源重卡规模化应用实施方案》，提出了到2030年的**总体目标**，共部署了**4方面17项重点任务**。

对于积极稳妥推进碳达峰碳中和、推动交通运输绿色化转型、推进交通物流降本增效具有十分重要的意义。

- **一是**落实国家碳达峰碳中和战略，构建清洁低碳交通运输用能体系的关键抓手。
- **二是**服务美丽中国建设，提升行业污染防治水平的重要途径。
- **三是**加快建设交通强国，落实“一网四化”的重要举措。

中华人民共和国交通运输部

政府信息公开

当前位置: 首页 > 综合规划司

索引号:	000019713004/2026-00053	机构分类:	综合规划司
文号:	交规划发〔2026〕52号	主题分类:	其他政策性文件
公开日期:	2026年06月12日	公文类型:	部文件
主题词:	重卡新能源重卡补能重卡运营		

交通运输部 国家发展改革委 工业和信息化部 公安部 自然资源部 生态环境部 中国人民银行 市场监管总局 金融监管总局 国家能源局 国家邮政局关于
印发《推动新能源重卡规模化应用实施方案》的通知

序号:【大】【中】【小】【打印】

现将《推动新能源重卡规模化应用实施方案》印发给你们，请结合实际抓好贯彻落实。

交通运输部	国家发展改革委	工业和信息化部
公安部	自然资源部	生态环境部
中国人民银行	市场监管总局	金融监管总局
国家能源局	国家邮政局	

2026年5月29日

(此件公开发布)

推动新能源重卡规模化应用实施方案

新能源重卡是指采用新型动力系统，完全或者主要依靠新型能源驱动的总质量在12吨及以上的重型载货汽车。为深入贯彻落实党中央、国务院关于碳达峰碳中和决策部署，促进交通运输绿色低碳转型，推进交通物流降本增效，加快推动新能源重卡规模化应用，制定本实施方案。

一、总体要求

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大和二十届历次全会精神，完整准确全面贯彻新发展理念，加快构建新发展格局，以实现交通运输领域2030年前碳达峰，促进我国产业结构、能源结构、交通运输结构调整优化为目标，坚持政府引导、市场主导，创新驱动、标准引领、强化统筹、有序发展，推动新能源重卡全场景规模化应用，培育交通运输领域消费新增长点，支撑交通强国、制造强国、能源强国和美丽中国建设。

(一) 总体要求

新能源重卡渗透率达到
40%,
保有量突破**160万辆**、占比
达到20%左右

高速公路新能源重卡
货运量占比达到**18%**;



建设**零碳公路运输通道3万公里**，支持并引导建设重卡**充换电站3000个左右**，引导在重点场景科学布局加换氢站、绿色燃料加注站

建立适应新能源重卡规模化应用的基础设施、技术装备配套服务、标准规范和政策保障体系，形成多部门协同、多主体联动的推进机制。



推动新能源重卡规模化应用



交通运输部规划研究院
Transport Planning and Research Institute, Ministry of Transport, China

(二) 加快新能源重卡网络补能设施建设

□ 完善补能设施网络布局

建设补能设施网络

- 依托国家综合立体交通网“6轴7廊8通道”主骨架，聚焦**国家高速公路、普通国省道货运繁忙路段**，结合各地新能源资源禀赋，因地制宜建设新能源重卡补能设施网络。

拓展节点补能设施

- 拓展货运枢纽、港口、矿区、厂区、园区等节点及周边区域中短途补能设施网络。

推动补能设施成网

- **推进**京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区等城市群、都市圈**补能设施“连点成线组网”**。

推动补能设施规划

- 推动新能源重卡补能设施规划与**国土空间、电力**等规划衔接统筹。





(二) 加快新能源重卡网络补能设施建设

- 加快零碳公路运输通道建设
- 加快高速公路服务区充换电设施建设

扩大覆盖范围

有序扩大高速公路货运繁忙路段新能源重卡充换电设施覆盖范围，强化跨区域充换电设施有效衔接，满足中长途运输补能需求。

提升充换电设施利用率

- 提升充换电设施利用效率，换电站应同时具备独立充电服务功能，**鼓励开放式服务区重卡充换电设施与地方道路共享。**

服务区建设要求

- **新 (改)建的高速公路服务区应同步建设重卡充换电设施或预留建设安装条件**，已建成的高速公路服务区加快重卡充电设施建设和改造，因地制宜建设重卡换电设施。

统筹推进清洁能源开发

- 统筹推进新能源重卡补能设施建设和光伏、风能等清洁能源开发利用，因地制宜建设“风光储充换”一体化设施，推动降低重卡补能成本。



(二) 加快新能源重卡网络补能设施建设

□ 推动补能网与电网融合发展。 引导电网企业加大配电网对新能源重卡补能设施的接入支持，将重卡充换电用能需求纳入各级电网规划统筹考虑，加快区域配电系统升级扩容。开展新能源重卡绿电就地直充，支持路域范围内新能源就近消纳。推动各地在新能源、清洁能源规划指标、项目入库、并网接入等方面给予零碳公路运输通道支持。引导新能源重卡利用谷电降低补能成本，鼓励新能源重卡探索开展双向充放电技术应用。

□ 强化补能设施安全管理。 强化设备选型与购置全流程管控，核验充电桩及配套设备产品合格证明文件。督促补能设施建设运营企业加强建设施工与运营运维质量安全管理。加强站内电池实时安全监测与异常联动处置，提升设施可用率及故障处置、应急保障能力，新能源重卡停放、充换电设施建设应与高速公路服务区内加油、加气、加氢站及人员密集区域等场所保持安全距离。





(三) 加大新能源重卡全场景应用支持力度

□ 加力提振市场消费

继续实施老旧营运货车报废更新行动；鼓励重卡生产企业立足交通运输应用场景。

□ 持续强化中短途运输场景应用

加大京津冀、汾渭平原等大气污染防治重点区域新能源重卡推广应用。



加快干线运输拓展应用

推动大型运输企业、快递和物流企业、规模化货运车队等在干线公路运输中率先采用新能源重卡。

□ 鼓励商业模式创新

引导车电分离、电池租赁、综合能源服务等新型商业模式创新。





(四) 完善新能源重卡运营服务与监管体系

□ 加强市场监管 □ 强化车辆监督管理 □ 完善售后维修体系 □ 加大保险支持力度

引导新能源重卡生产企、补能设施建设运营企业、动力电池生产企业等加强数据共享，提升运营服务标准化、智能化水平。

完善跨部门新能源重卡车 辆选型、运行、性能监督 管理 机制，加强强制性产 品认证(3C认证)一致性管 理及获证后的监督。

丰富新能源重卡维修零部 件供给渠道，支持其自营 或授权网络向社会销售 “ 三电系统 ” 等核心零部件。

指导保险企业持续创新 服务模式，实现新能源 重卡 “应保尽保 ” 。





推动新能源重卡规模化应用



交通运输部规划研究院
Transport Planning and Research Institute, Ministry of Transport, China

(四) 强化科技创新和标准体系建设



加强技术创新



促进绿色化数智化协同发展



完善标准体系



推进碳排放核算与认证

- 加快新能源重卡公路沿线充换电站建设、车站通信、运行服务、安全检测与评估等重点标准的制修订。
- 加快推进充换电系统与车辆接口、通信协议等关键技术标准统一规范与兼容互通，提升充换电设施跨品牌、跨车型的通用适配能力。

重点标准 制修订清单

- ✓ 纯电动营运货车能量消耗量限值及测量方法
- ✓ 干线货运电动重卡智能充换电服务网络充换电站布局要求
- ✓ 公路沿线电动重卡充（换）电站技术指南
- ✓ 公路沿线电动重卡充（换）电站运营维护及服务评价技术要求
- ✓ 在用纯电动营运车辆动力电池健康度检测评估规范

中华人民共和国交通运输部办公厅

交办科技函〔2026〕825号

交通运输部办公厅关于印发 新能源重卡规模化应用重点标准 制修订清单的通知

全国道路运输标准化技术委员会、全国智能运输系统标准化技术委员会，部规划研究院、公路科学研究院、路网监测与应急处置中心，部综合规划司、公路局、运输服务司：

为贯彻落实《交通运输部等十部门关于推动交通运输与能源融合发展的指导意见》（交规划发〔2025〕42号），加快推动新能源重卡规模化应用，按照《推动电动重卡规模化应用工作方案》有关任务部署，现印发《新能源重卡规模化应用重点标准制修订清单》（附件）。

请相关单位按照国家和行业标准制修订管理有关规定，按计划推进清单中标准立项和制定工作。

附件：新能源重卡规模化应用重点标准制修订清单



（此件依申请公开）



政策推出三年来，逐步提标、扩围，2024—2025年累计报废更新老旧营运货车**54.6万辆**。

老旧
营运
货车
报废
更新

推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案

2024



交通运输大规模设备更新行动方案

2024



关于实施老旧营运货车报废更新的通知

老旧营运货车报废更新工作实施细则

新能源城市公交车及动力电池更新补贴实施细则

.....

2024-2026

	2024年	2025年	2026年
货车	国三及以下柴油中重型货车报废或更新国六、新能源最高9.5万；新购冷链配送货车3.5万	国四及以下中重型货车	优先支持更新为电动货车
公交	8年以上城市公交更新为新能源8万或更换动力电池4.2万	8年以上或超出质保期不满足安全运营条件的 新能源公交	同2025



什么是零碳公路运输通道？

➤ 零碳公路运输通道

在高速公路及重要国道沿线布局建设电动重卡充换电站，为电动重卡提供高效、便捷、可靠的充换电服务，**形成对电动重卡长途运输的连续补能能力，推动公路货运实现能源动力清洁化、运输方式绿色化、直接排放零碳化。**

➤ 主要建设内容

- (1) 电动重卡充换电设施
- (2) 供配电系统
- (3) 光伏与储能设施
- (4) 运营服务系统

中华人民共和国交通运输部办公厅

交办规划函〔2026〕813号

交通运输部办公厅 国家发展改革委办公厅 国家能源局综合司关于请报送 2026 年度 零碳公路运输通道建设方案的通知

各省、自治区、直辖市交通运输厅（委）、发展改革委、能源局，北京市城市管理委员会、江苏省工业和信息化厅、河南省住房和城乡建设厅、重庆市经济和信息化委员会：

为深入贯彻党中央、国务院关于碳达峰碳中和工作的决策部署，推动电动重卡规模化应用，完善充换电补能设施，建设零碳公路运输通道，现就有关事项通知如下：

一、建设要求

零碳公路运输通道是指在高速公路及重要国道沿线布局建设电动重卡充换电站，为电动重卡提供高效、便捷、可靠的充换电服务，形成对电动重卡长途运输的连续补能能力，推动公路货运实现能源动力清洁化、运输方式绿色化、直接排放零碳化。

（一）建设内容

零碳公路运输通道建设内容主要包括：充换电设施工程、电力扩容工程以及相关光伏与储能工程、运营服务系统等。综合考





干线公路零碳运输走廊

“5射4纵5横”零碳公路运输通道总体布局示意图



➤ **首都放射线5条**：分别为G1京哈高速（北京至沈阳段）、G2京沪高速、G3京台高速（北京至福州段）、G4京港澳高速、G5京昆高速，连接东北、长三角、闽台、粤港澳、成渝等核心经济区，承担京津冀与各地区之间的大宗商品和集装箱干线运输。

➤ **南北纵线4条**：分别为G15沈海高速（山东至广东段）、G25长深高速（天津至深圳段）、G45大广高速（北京至江西新余段）、G65包茂高速，南北纵向连接京津冀、长三角、粤港澳、成渝等核心经济区，承担全国性的南北向大宗商品和集装箱干线运输。

➤ **东西横线5条**：分别为G20青银高速、G30连霍高速、G42沪蓉高速、G60沪昆高速和G80广昆高速，横向连接沿海与内陆地区，承担全国性的东西向大宗商品和集装箱干线运输。





“北煤南运” “疆煤外运” 零碳走廊



高速公路： 内蒙古矿区主要由乌兰察布，经G6京藏高速、G4501北京绕城高速、G1京哈高速、G25长深高速、S57唐曹高速等，至唐山港、天津港等港区。山西—陕西矿区主要由榆林、吕梁等地，经G1812沧榆高速，至河北沧州黄骅港。**新疆矿区由吐鲁番、哈密等地分别经G30连霍高速到河西走廊，G7京新高速至内蒙古巴彦淖尔。**

普通国道： 内蒙古矿区主要由鄂尔多斯、包头等地，经G109京拉公路、G241呼北线、G112京环线、G102京抚线，至天津、唐山、秦皇岛等地。山西—陕西矿区主要由榆林、朔州等地，经过G338海天线、G241呼北线、G112京环线、G102京抚线，至天津、唐山、秦皇岛等地。**新疆矿区第一条路线由吐鲁番、哈密等地，经G312沪霍线，至甘肃武威；第二条路线由哈密市淖毛湖镇经过淖柳公路，至酒泉柳沟。**





都市圈、城市群间零碳走廊



- **京津冀城市群**：包括首都环线高速G95、京秦高速G0121、秦滨高速G0111、津石高速G0211
- **长三角城市群**：包括常嘉高速G1521、沪武高速G4221、杭州湾环线高速G92、常台高速G1522、宁芜高速G4211
- **粤港澳大湾区城市群**：包括G0422武深高速、G0425广澳高速、G4203乐广高速、G94珠三角环线高速和G2518深岑高速
- **成渝城市群**：包括渝蓉高速G5013、成渝环线高速G93





《关于报送2026年度零碳公路运输通道建设方案的通知》（2026年4月印发）

《推动新能源重卡规模化应用实施方案》（2026年5月印发）

- 2026年4月，联合国家发展改革委等3部门印发《关于报送2026年度零碳公路运输通道建设方案的通知》，2026年拟先行启动5条国家高速公路约1万公里零碳公路运输通道建设：G2京沪、G4京港澳、G15沈海、G30连霍、G60沪昆高速。
- 2026年5月，联合国家发展改革委等11部门印发《推动新能源重卡规模化应用实施方案》，促进交通运输绿色低碳转型，推进交通物流降本提质增效。

中华人民共和国交通运输部办公厅

交办规划函〔2026〕813号

交通运输部办公厅 国家发展改革委办公厅 国家能源局综合司关于请报送 2026 年度 零碳公路运输通道建设方案的通知

各省、自治区、直辖市交通运输厅（委）、发展改革委、能源局，北京市城市管理委员会、江苏省工业和信息化厅、河南省住房和城乡建设厅、重庆市经济和信息化委员会：

为深入贯彻党中央、国务院关于碳达峰碳中和工作的决策部署，推动电动重卡规模化应用，完善充换电补能设施，建设零碳公路运输通道，现就有关事项通知如下：

一、建设要求

零碳公路运输通道是指在高速公路及重要国道沿线布局建设电动重卡充换电站，为电动重卡提供高效、便捷、可靠的充换电服务，形成对电动重卡长途运输的连续补能能力，推动公路货运实现能源动力清洁化、运输方式绿色化、直接排放零碳化。

（一）建设内容

零碳公路运输通道建设内容主要包括：充换电设施工程、电力扩容工程以及相关光伏与储能工程、运营服务系统等。综合考



《公路沿线电动重卡充换电站建设技术指南（试行）》（2026年4月印发）

技术支持

- 2026年4月9号，交通运输部印发了《公路沿线电动重卡充换电站建设技术指南（试行）》，支撑零碳公路运输通道建设，指导各地参照技术指南因地制宜建设公路沿线电动重卡充换电站。
- 指南规定了公路沿线电动重卡充换电站在分级分类、总体设计、设施设备、运营管理、安全管理等方面应遵循的基本原则和技术要求。
- 指南适用于零碳公路运输通道布局建设的电动重卡充换电站。

中华人民共和国交通运输部办公厅

交办公路函〔2026〕804号

交通运输部办公厅关于印发 《公路沿线电动重卡充换电站建设 技术指南（试行）》的通知

各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团交通运输厅（局、委）：

为推动新能源重卡规模化应用，支撑零碳公路运输通道建设，促进公路沿线电动重卡充换电站标准化、规范化发展，部组织编制了《公路沿线电动重卡充换电站建设技术指南（试行）》，现印发给你们，请参照技术指南因地制宜做好公路沿线电动重卡充换电站建设。

联系人及联系方式：部公路局 谢志儒，010-65292777；部公路科学研究院 杨曼娟，13488667270。

交通运输部办公厅

2026年4月9日

（此件不公开）

《节能降碳中央预算内投资专项管理办法》（2025年9月印发）

资金支持

- 低碳零碳负碳示范项目。支持绿色低碳先进适用技术示范应用。支持零碳园区、**零碳运输走廊实现近零碳目标**的供能设施建设、基础设施改造、工艺降碳改造等项目。
- 低碳零碳负碳示范项目**支持比例均为核定总投资的20%**。
- 每个充换电站总建设成本为3000-5000万，总投资约为100亿（按平均每个站4000万估算）。
- 每个站纳入中央补助范围的建设成本为1500-3000万，中央补助资金约10亿（按平均每个站2000万估算）。

国家发展和改革委员会行政规范性文件

国家发展改革委关于印发《节能降碳中央预算内投资专项管理办法》的通知
(发改环资规〔2025〕1228号 2025年9月19日印发)

中直管理局，国管局，各省、自治区、直辖市及计划单列市、新疆生产建设兵团发展改革委：

为加强和规范节能降碳专项中央预算内投资管理，高质量推进项目建设，提高资金使用效益，我们制定了《节能降碳中央预算内投资专项管理办法》，现予印发，请遵照执行。

国家发展改革委
2025年9月19日

贯彻落实国家碳达峰碳中和战略 为加快建设交通强国 和美丽中国奠定更加坚实的基础！

院训

敬道尚行

使命

交通强国, 规划先行

愿景

让人人享有美好交通服务

作风

求是创新、担当奉献、协作高效

地址: 北京市朝阳区曙光西里甲6号2号楼
邮编: 100028
电话: 010-57802666
传真: 010-57802888
网址: www.tpri.org.cn



扫码进入门户网站了解更多详情