



在湖州看见美丽中国
BEAUTIFUL CHINA
DYNAMIC HUZHO

减污降碳协同增效

湖州内河航运全域电动化 的实践路径与效益环境评估



湖州市港航管理中心 史旭初

2026年9月18日 上海

目录

01

为什么干

02

怎么干

03

干得啥样

04

干成啥样

1、为什么干：战略驱动与经济理性



1、为什么干：战略驱动与经济理性

地利

航道纵横

两山理念发轫湖州，
全电航运赋能绿色发展

运量巨大

浙湖合力布局新能源
船舶，赋能航运绿色
转型

港口地位

践行双碳目标，湖州
推进全电航运，赋能
绿色水运发展。

船舶产业基础

新质生产力赋能湖州
全电航运，促绿色转
型。

电动汽车产业链

聚力全电航运发展，
筑牢能源安全防线

运力运距

政策驱动赋能，湖州
加速新能源船舶产业
升级。

1、为什么干：战略驱动与经济理性



2、怎么干：制度创新与技术突破



强化顶层设计，构筑制度高地

船用充换电站布局及电力增容规划、湖州市绿色航运条例、船舶碳资产开发。

优化产业布局，打造全链条生态

龙头引领、存量升级、规模效应、全链协同

完善补能网络，打通绿色通脉

彻底解决新能源船舶的“续航焦虑”，构建全场景绿色能源补给新生态。规划、技术突破、织密网络。

推动规模投运，打造示范标杆

商业化破局、创新商业闭环。

3、干的啥样：示范成果与产业生态



绿色航运立法

国内首部绿色航运立法颁布。

交通强国加持

手握四个交通强国项目试点。

基地落成

总投资330亿元的绿色智能船舶产业园开工建设。

初具规模

40艘电动船、7处充电站、三条航线。

首城百站

国内首个船用充换电站布局及电力增容规划发布。

示范航线开通

省内首条新能源示范航线开通。

船舶碳普惠

完成省内首批碳普惠交易。

01

02

03

04

05

06

07

4、干成啥样：示范成果与产业生态



全域 500亿 航运生态 >4.7亿元 >30万吨CO₂

产业规模实现历史性突破

1800艘湖州籍电动船投运；
500亿级绿色智能船舶产业形成；
既要绿水青山，又要金山银山。

经济效益实质提升

年水运物流成本降低2.7亿元
船员人工成本降低2亿元

生态效益实现标杆性引领

预计到2030年湖州年度碳减排
红利目标>300,000+吨CO₂。
相当于6.7万辆燃油乘用车全年
碳排放总量；
等同于每年新增种植约3万公顷
森林生态系统（面积略大于上海
黄浦、徐汇、长宁、静安、普陀、
虹口、杨浦七个中心城区之和）。



在湖州看见美丽中国
BEAUTIFUL CHINA
DYNAMIC HUZHOU

Thank You

长三角空气质量管理技术研讨会



湖州市港航管理中心 史旭初

2026年9月18日